

※トレイルルートの中には、歩行者用歩道がない車道区間や交通量の多い道があります。  
通行の際は交通ルールを守り、事故のないよう注意して歩行しましょう。

～災害に対する備え～

※災害がおきたときは、情報を入し、落ち着いて行動しましょう。  
当該区間を歩行する場合、気仙沼市が提供する災害情報を下記の方法により入手できます。

○気仙沼市の災害情報ホームページ  
気仙沼市の災害情報が掲載されています。  
<http://www.kennuma.miyagi.jp/li/life/010/010/>  
また、気仙沼市の運営するツイッターやフェイスブックからも、気仙沼市の災害情報を入手することができます。  
ツイッター [http://twitter.com/bosai\\_kennuma](http://twitter.com/bosai_kennuma)  
フェイスブック <http://www.facebook.com/bosaikewsennuma>

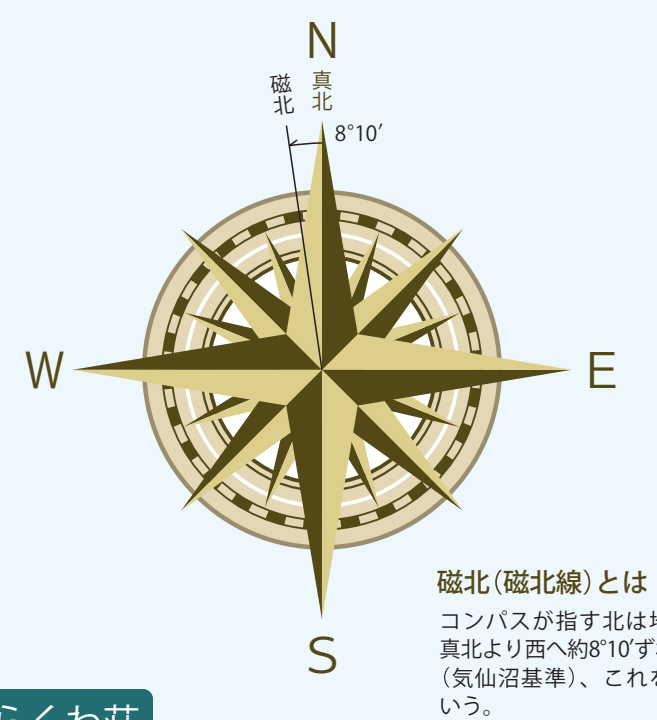
なお、歩行区間の電波状況などにより、情報が得られない場合もありますので、携帯ラジオを持ち歩くようにしましょう。



陸前高田市ルートに続く

## みちのく潮風トレイル Michinoku Coastal Trail

〔気仙沼市北部〕



磁北(磁北線)とは  
コンパスが指す北は地図上の  
真北より西へ約8°10'ずれており  
(気仙沼基準)、これを磁北と  
いう。

### 凡例

#### みちのく潮風トレイル

- 本線
- 未舗装
- 注意箇所
- モデルコース
- 航路
- 鉄道

- 駐車場
- レストラン・食堂
- 展望地
- 休憩場所
- ホテル・旅館等
- 郵便局
- 鉄道駅(BRT)
- トイレ
- 入浴施設
- 海水浴場
- 水飲み場
- 病院
- バス停
- キャンプ場
- 商店

三陸ジオパークのジオポイント  
ジオパークとは、山や川をよく見て、その成り立ちと仕組みに気付き、  
生態系や人間生活とのかわりについて考える場所です。

地形図情報は 2017 年 3 月現在のものである

縮尺 1 : 25,000  
0 1 2km

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の  
2万5千分の1地形図を使用した。(承認番号 平28情使 第307-GSMAF37264号)

気仙沼市南部ルートに続く