

## 質問回答

NO.	質問	回答																																		
1	<p>1. 仕様書3. 4)便益施設等リストデータの作成 過年度業務で収集した便益施設・・・ とありますが、便益施設とは具体的にどのような施設を示す のでしょうか。</p>	<p>「便益施設」とは、利用者が、休憩・宿泊、トイレ、飲食物等必要な物資の補給、交通手段の確保、情報収集等の便益を受けることができる施設を指します。具体的には、下記のような施設が想定されます。</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">公衆トイレ</td> <td style="width: 50%;">銀行</td> </tr> <tr> <td>ホテル</td> <td>観光案内所</td> </tr> <tr> <td>旅館</td> <td>観光拠点施設</td> </tr> <tr> <td>民宿</td> <td>神社・寺院</td> </tr> <tr> <td>民泊</td> <td>史跡</td> </tr> <tr> <td>コンビニエンスストア</td> <td>その他著名な観光資源</td> </tr> <tr> <td>食料品店</td> <td>駅</td> </tr> <tr> <td>ホームセンター</td> <td>バス停</td> </tr> <tr> <td>レストラン</td> <td>眺望点</td> </tr> <tr> <td>カフェ</td> <td>公園・園地</td> </tr> <tr> <td>食堂</td> <td>病院・診療所</td> </tr> <tr> <td>温泉</td> <td>警察署・派出所</td> </tr> <tr> <td>入浴施設</td> <td>駐車場</td> </tr> <tr> <td>キャンプ場</td> <td></td> </tr> <tr> <td>テントを張れる場所</td> <td></td> </tr> <tr> <td>水場</td> <td></td> </tr> <tr> <td>郵便局</td> <td></td> </tr> </table>	公衆トイレ	銀行	ホテル	観光案内所	旅館	観光拠点施設	民宿	神社・寺院	民泊	史跡	コンビニエンスストア	その他著名な観光資源	食料品店	駅	ホームセンター	バス停	レストラン	眺望点	カフェ	公園・園地	食堂	病院・診療所	温泉	警察署・派出所	入浴施設	駐車場	キャンプ場		テントを張れる場所		水場		郵便局	
公衆トイレ	銀行																																			
ホテル	観光案内所																																			
旅館	観光拠点施設																																			
民宿	神社・寺院																																			
民泊	史跡																																			
コンビニエンスストア	その他著名な観光資源																																			
食料品店	駅																																			
ホームセンター	バス停																																			
レストラン	眺望点																																			
カフェ	公園・園地																																			
食堂	病院・診療所																																			
温泉	警察署・派出所																																			
入浴施設	駐車場																																			
キャンプ場																																				
テントを張れる場所																																				
水場																																				
郵便局																																				
2	<p>2. 仕様書3. 5)モデルコース（案）の作成及び試歩 モデルコースは、見直しルート全区間に漏れなく設定する のでしょうか、見直しルートの一部区間への設定でも良いの のでしょうか。 また、モデルコースの一部区間の重複は許されるのでしょうか。</p>	<p>モデルコースは、ルート全体のうち、魅力地点や景観資源等が多く存在し、便益施設等の利用環境が良いなどの条件の揃った、本トレイルの特徴や魅力が伝わりやすく利用しやすい代表的な区間となるものです。そのため、見直しルートの一部区間に設定するものですが、その距離や所要日数等をどの程度に設定するかについても、本業務において検討します。</p> <p>また、ルート上に位置する各地域の魅力を伝える観点から、4つのモデルコース（案）を作成するに当たっては地域的なバランスを考慮します。ただし、モデルコースとしてより適当なものとするために有効な場合には、モデルコース同士の部分的な区間の重複を排除するものではありません。</p>																																		
3																																				
4																																				
5																																				